Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....674-07 3

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....DV-1 Skylark

Baureihe:..... Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-R2ECS-F Prop

Ausgabe Datum:.....24.10.2007

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... DV-1 Skylark

2. Baureihe: Rotax 912 ULS / Neuform CR3-V-R2ECS-F Prop

3. Hersteller: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
info@dovaaircraft.cz /

4. Inhaber der Musterzulassung: DOVA AIRCRAFT, s.r.o.
Kirilovova 115
73921 Paskov
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. 00420558671081
info@dovaaircraft.cz /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Ganzmetall
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....T-Leitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,14 m
Flügelfläche..... 9,44 m^2
Länge..... 6,62 m
Höhe.....2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....15 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....10 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 Grad +/- 1 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 10 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: ---
Schalldämpfer:..... DOVA 912S
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Neuform CR3-V-R2ECS-F
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....GFK / CFK
Durchmesser:.....1,75 m
Pitch:..... 15,5° bei 656 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 95 mm bei 656 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 297 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 267 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 230 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 207 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 158 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,9 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2140 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 250 mm
max. Rücklage:..... 428 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....167-214
Bezugsebene:.....Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Kabinenrand waagerecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 4 Liter

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack, R28/05-8
BRS-6 1050 SP DAeC, 61503.1 (baugleich mit BRS 5 UL 4 SP)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Bedienungsanleitung für Rotax Triebwerke der Baureihe 912. Bedienungsanleitung und Technische Beschreibung für den Propeller Kaspar KA-1/3
Änderung von V_D und V_{NE} entsprechend ULL-05/2005 Nachtrag „A“ vom 20.5.2008. Ebe. 5.11.2008

VI. Beschränkungen

Für den Propeller sind Betriebszeiten zu dokumentieren. Entsprechend dem Betriebshandbuch in der Version vom 19.06.2007 für den Neuform Verstellpropeller ist der Propeller nach 500 Std. oder drei Jahren, je nachdem was eher eintritt, zu einer Kontrolle zum Hersteller einzuschicken.

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

Ausrüstungsliste vom 22.10.2007
3 Radverkleidungen, Transponder, Betriebsstundenzähler, Sitzbezüge, Seitenverkleidungen, Teppich, Ladedruckregler, Verstellpropeller Neuform CR3-V-R2ECS-F

1 x Fahrtmesser, 1 x Höhenmesser, 1 x Kompass, 1 x Drehzahlmesser, 1 x Zylinderkopftemperaturanzeige, 1 x Öldruckanzeige, 1 x Öltemperaturanzeige, 2 x KS-Anzeige